



ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
РИК
АРЕНДА СПЕЦТЕХНИКИ

RIK78.RU
Санкт-Петербург,
Каменноостровский пр. 10

ЗАКАЖИ КРАН 25 ТОНН В АРЕНДУ В ПЕТЕРБУРГЕ И ЛЕНОБЛАСТИ!

МКТ-25.7 / КАМАЗ-43118 (6x6)

Автомобильный монтажный кран с телескопической стрелой МКТ-25.7, грузоподъемностью 25 т, смонтирован на шасси КамАЗ-43118

Цена: договорная





Автомобильный монтажный кран с телескопической стрелой МКТ-25.7, грузоподъёмностью 25 т, смонтирован на шасси КамАЗ-43118.

Привод механизмов крана - гидравлический от насосов, приводимых в действие двигателем шасси. Гидропривод обеспечивает лёгкость и простоту управления краном, плавность работы механизмов, широкий диапазон рабочих скоростей, совмещение крановых операций.

Стрела телескопическая трёхсекционная. Выдвижение секции гидроцилиндром. Для увеличения подстрелового пространства дополнительно (по заказу) поставляется лёгкий решётчатый удлинитель стрелы (гусёк).

Микропроцессорный ограничитель грузоподъёмности с цифровой индикацией информации позволяет следить за степенью загрузки крана, длиной и вылетом стрелы, показывает фактическую величину груза на крюке, а так же автоматически по заданным координатам ограничивает зону действия крана при работе в стесненных условиях (координатная защита) или в зоне линий электропередач (МЗОН).

ОБЩИЙ ВИД КРАНА.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Грузоподъемность, т:	25
Грузовой момент, тм	75
вылет, м	2,3-19
Высота подъема крюка, м: - на основной стреле	10,5-21,8
Длина стрелы, м	9,7-21,7
Скорость подъема (опускания) груза, м/мин: - Основная стрела	6,5

Средняя скорость изменения вылета крюка, м/мин. не более: - при подъёме (опускании) стрелы 9,7 - при выдвигании (втягивании) секции стрелы	9,0 8,0
Частота вращения поворотной части мин-1	0,3...1,75
Скорость передвижения крана, км/час: - транспортная - с основной стрелой	60
Габаритные размеры в транспортном положении, мм: - длина - ширина - высота	12000 2500 3650
Полная масса с основной стрелой, т	20,9
Распределение нагрузки на дорогу, т: - через шины передних колес - через шины колес тележки	5,58 15,95
Радиус поворота, м	10,8

БАЗОВОЕ ШАССИ КАМАЗ-43118

Колесная формула	6x6
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса шасси, кг	8600
Нагрузка на переднюю ось, кг	4500
Нагрузка на заднюю тележку, кг	4100
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	12000
Полная масса, кг	20750
Нагрузка на переднюю ось, кг	5550
Нагрузка на заднюю тележку, кг	12200
Двигатель	
Модель	740.11-260
Тип	дизель с турбонадувом
Номинальная мощность, брутто, кВт (л.с.)	191(260)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.	2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм)	931 (95)

при частоте вращения коленвала, об/мин	1300-1500				
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8				
Рабочий объем, л	10,85				
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/120				
Степень сжатия	17				
Система питания					
Вместимость топливных баков, л	350+210				
Напряжение, В	24				
Аккумулятор В/А час	2x12/190				
Генератор, В/Вт	28/1000				
Сцепление					
Тип	диафрагменное, сухое, двухдисковое мод.17				
Привод	гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач					
Тип	механическая, десятиступенчатая				
Управление	механическое, дистанционное				
Передаточные числа на передачах:					
1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,50	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02
Передаточное отношение			7,22		
Тормоза					
Привод	пневматический				
Размеры: диаметр барабана, мм	400				
Ширина тормозных накладок, мм	140				
Суммарная площадь тормозных накладок, кв.см	6300				
Колеса и шины					

Тип колёс	дисковые
Тип шин	пневматические, с регулированием давления
Размер обода	12,2-20,9 (310-533)
Размер шин	425/85R21 (1260x425-533P)
Кабина	
Тип	передняя, расположенная над двигателем, 3-местная
Исполнение	без спального места
Характеристика а/м полной массы 20750 кг	
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Наибольший преодолеваемый подъём, не менее, %	28
Наружный габаритный радиус, поворота, м	11,5

МКТ-25.7 / КАМАЗ-43118 (6x6)



**ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
РИК
АРЕНДА СПЕЦТЕХНИКИ**

RIK78.RU
Санкт-Петербург,
Каменноостровский пр. 10

ЗАКАЖИ КРАН 25 ТОНН В АРЕНДУ В ПЕТЕРБУРГЕ И ЛЕНОБЛАСТИ!