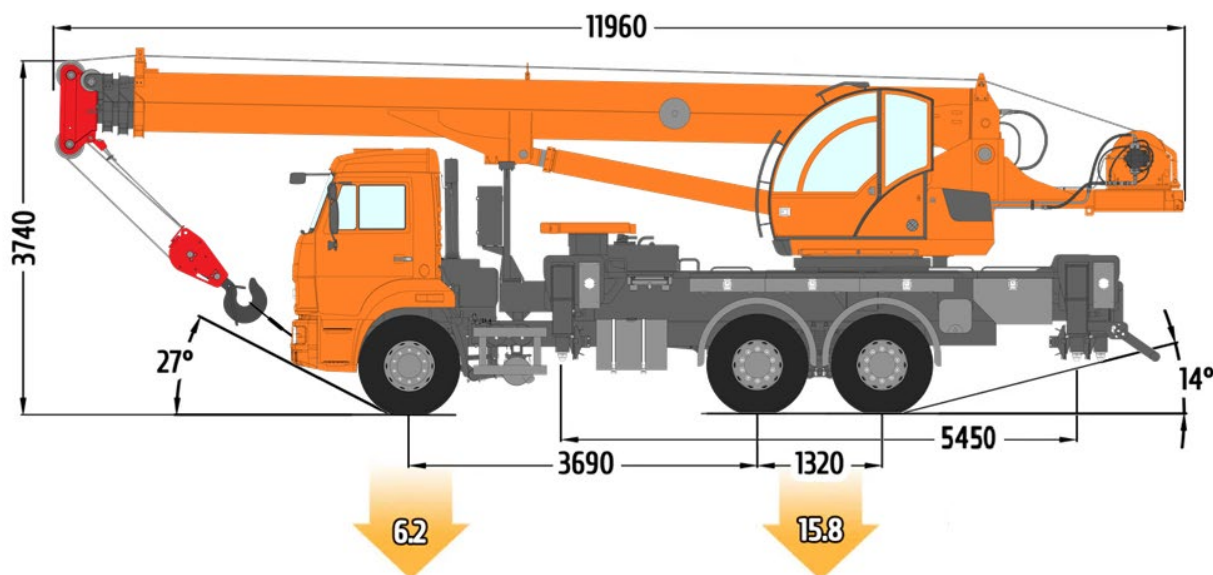




ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
РИК
АРЕНДА СПЕЦТЕХНИКИ

RIK78.RU
Санкт-Петербург,
Каменноостровский пр. 10

ЗАКАЖИ КРАН 32 ТОННЫ В АРЕНДУ В ПЕТЕРБУРГЕ/ЛЕНОБЛАСТИ!



Автокран КС-55729-1К-31 «Камышин»

Грузоподъемность, т: 32

Марка шасси: КАМАЗ-65115

Колесная формула: 6х4

Грузовой момент, тм: 102,5

Длина стрелы, м: 31

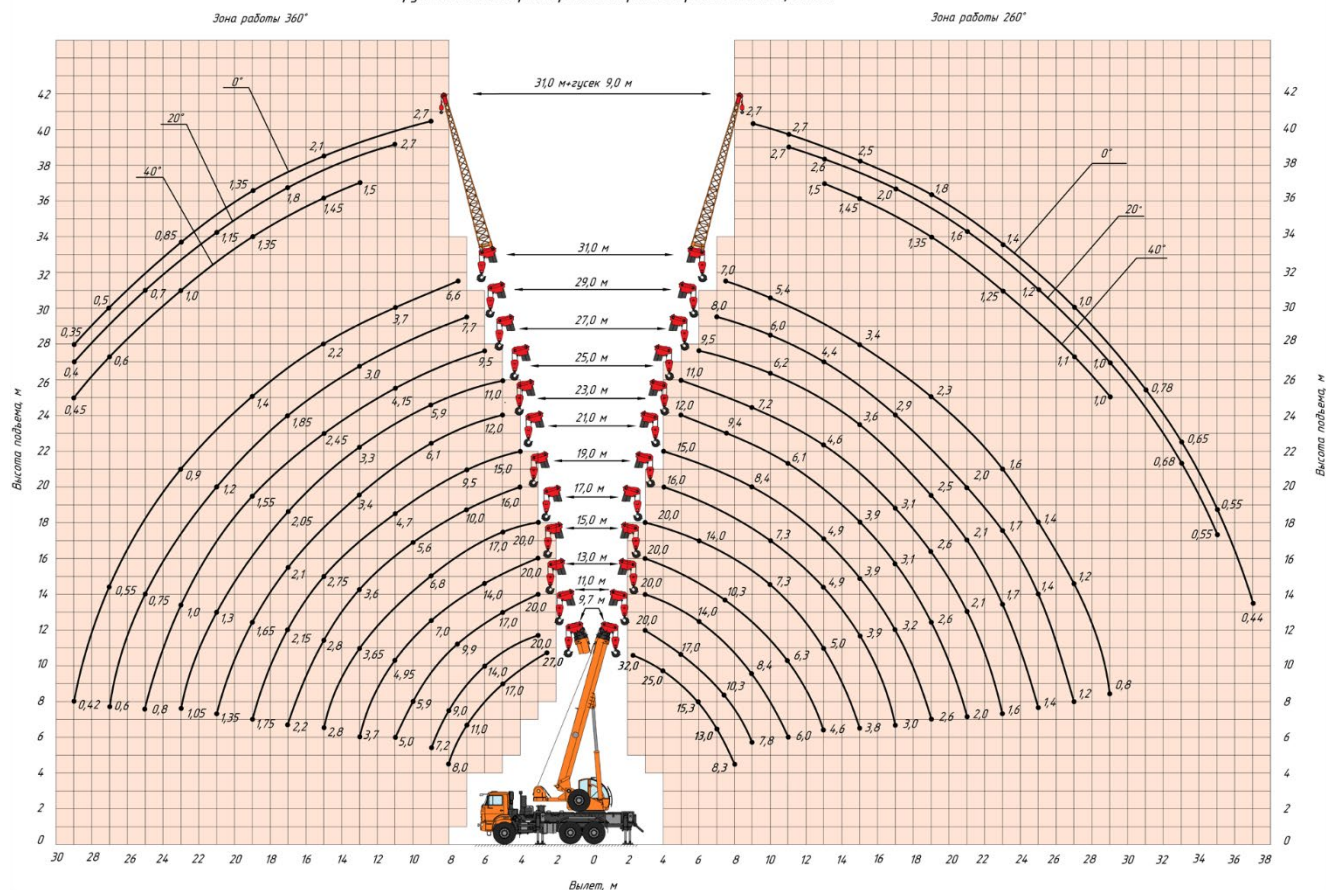
Зона работы, град.: 260 / 360

Опорный контур, м: 5,45 х 6,1

Автокран автомобильный КС-55729-1К-31 грузоподъемностью 32,0 т с гидравлическим приводом, с жесткой подвеской стрелы смонтированный на шасси КАМАЗ-65115 предназначен для выполнения погрузо-разгрузочных работ и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах (выполнение рабочих операций с

обычными и опасными грузами).

Грузовысотные характеристики крана с противовесом 6,0 тонн



Модель	КС-55729-1К-31
Грузоподъемность, т	32
Колёсная формула	6x4
Профиль стрелы/Кол-во секций	Овоидная/4
Длина стрелы (от и до)	9,7-31
Комплектация крана противовесами, масса противовеса, т	Основные съёмные 1,0+1,5
Грузовой момент, т*м	102,5
Максимальный вылет, м -проектный (без нагрузки) -рабочий (с грузом на крюке)	7,95 8,0
Максимальная высота подъема крюка, м -Основная стрела -Основная стрела + гусёк	10,6- 31,8 40,4
Скорость подъема-опускания груза, м/мин -Номинальная -Максимальная (ускор.)	6,0-24,0 12,0-24,0
Скорость вращения поворотной части, об/мин.	0,2-1,9

Шасси базового автомобиля (двигатель шасси зависит от модификации)	КАМАЗ 65115-50
Транспортная скорость, км/ч -Без гуська -С гуськом	60
Масса крана в минимальной комплектации, т	21,3
Максимальный опорный контур, м	5,45x6,1
Общая длина, м (ОД)	11,96
База шасси, м (БШ)	3,69/1,32
Высота, м (В)	3,87
Ширина, м (Ш)	2,5
-Передний угол свеса ПУС, град. -Задний угол свеса ЗУС, град.	27 14
Нагрузка на 1-ю ось, т	6,2
Нагрузка на 2-ю ось, т	—
Нагрузка на заднюю тележку, Т	15,1



ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
РИК
АРЕНДА СПЕЦТЕХНИКИ

RIK78.RU
Санкт-Петербург,
Каменноостровский пр. 10

ЗАКАЖИ КРАН 32 ТОННЫ В АРЕНДУ В ПЕТЕРБУРГЕ/ЛЕНОБЛАСТИ!



Передвижение крана между объектами предусмотрено по дорогам с твердым покрытием.

Привод крановой установки осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности КОМ. Привод от двигателя шасси значительно улучшает экономические, экологические и эргономические показатели шума.

Система гидропривода оснащена надежными гидравлическими компонентами зарубежных и отечественных производителей: планетарные редукторы с высоким запасом крутящего момента.

Кран оборудован стрелой длиной 31 м, имеющей «овоидный» профиль, что делает ее жестче и прочнее, система телескопирования, состоящая из одного гидроцилиндра и системы полиспастов 3 и 4 секций, значительно облегчает стрелу и позволяет выдвигать все секции одновременно, что сокращает время на выполнение крановых операций. Автокран КС-55729-1К-31 имеет увеличенный опорный контур 5,45 м х 6,1 м.

Дополнительные опции:

- Использование в работе дополнительных противовесов массой 1500 кг, 1000 кг и 4500 кг позволяет улучшить грузовые характеристики крана на средних и дальних вылетах.

- Для увеличения высоты подъема стрела может быть оснащена решетчатым гуськом длиной 9 метров — для увеличения высоты подъема крюка и рабочей зоны крана.

Гусек поставляется в комплекте с крюковой подвеской грузоподъемностью 4 тонны под двукратную запасовку.